

Les HALLES métropole

2010 → 2013



SUIVEZ
LES TRAVAUX
PAS À PAS



LA CITÉ
DU CHANTIER



L'ACTUALITÉ SUR LE RÉAMÉNAGEMENT DU QUARTIER DES HALLES / AVRIL 2010



HENRI MARQUET SCULPTEUR - IMAGINAL INGÉNIERIE - AEP PAYSAGISTES - PERSPECTIVE DE L'AIRE DE JEUX DES 7-12 ANS

2010

DÉBUT DES TRAVAUX

Le 30 mars dernier, le Conseil de Paris a adopté 2 délibérations ouvrant la voie au démarrage des travaux. Suite à l'avis favorable donné par la commission à l'issue des enquêtes publiques qui ont eu lieu entre juin et juillet 2009, la 1^{ère} délibération déclare l'intérêt général du réaménagement du quartier des Halles, permettant au préfet de la région Ile-de-France de prendre l'arrêté déclarant l'utilité publique de l'opération. La 2^{ème} délibération institue une commission de règlement amiable chargée de proposer les indemnités des activités économiques qui subiraient un préjudice du fait du chantier, sur le modèle du dispositif expérimenté avec succès pour les travaux du tramway du boulevard des maréchaux.

Le chantier des Halles entre dans le vif du sujet cette année ! Il s'ouvre par le jardin avec la réalisation de l'aire de jeux provisoire pour les enfants et de l'aire de jeux définitive des 7-12 ans. Verront ensuite le jour en 2011 des chantiers de plus grande ampleur, comme celui de la voirie souterraine, suivi par ceux du pôle transport et de la Canopée. Nous présentons dans ce numéro les opérations qui vont se dérouler jusqu'en 2013. À cette échéance, une partie du réaménagement des Halles sera finalisée, avec l'achèvement de la Canopée, de la partie ouest du jardin et de la restructuration des portes Berger et Rambuteau du Forum. De nombreuses mesures seront prises pour limiter les gênes occasionnées aux riverains, commerçants et usagers du site. Ainsi, toutes les installations nécessaires seront rassemblées dans un seul et même lieu, la Cité du chantier. **Les 170 commerces du Forum, le pôle transport et les équipements publics souterrains resteront ouverts pendant toute la durée des travaux.** Le dispositif d'information sur le chantier va se poursuivre tout le long de son déroulement, dans le même souci d'échange qui a marqué les réunions de la phase de concertation.

2010

Priorité aux enfants : les premiers chantiers concernent les aires de jeux, qu'elles soient provisoires ou définitives.

Les équipements publics et les commerces quitteront progressivement les pavillons Willerval en vue de leur démolition en 2011.

D'avril à mai 2010, le premier chantier du réaménagement des Halles sera consacré à la réalisation de l'aire de jeux provisoire, située dans la partie ouest du jardin sur une superficie d'environ 1 300 m². L'objectif est d'assurer, pendant les travaux, la continuité de l'offre de divertissement proposée aux enfants.

La rue du Pont Neuf et la rue Berger constitueront l'itinéraire d'accès pour les véhicules de chantier depuis les rues de Rivoli et du Louvre. Elles seront aménagées pendant cette période pour préserver la fluidité de la circulation générale et la sécurité de tous les usagers (cf. ci-contre).

En mai 2010 commenceront les travaux de l'aire de jeux des 7-12 ans d'une superficie de 2 500 m². Avant de réaliser l'infrastructure qui supportera ces jeux, il faudra notamment remettre à neuf l'étanchéité de la dalle du nouveau forum qui supporte le jardin. Cette aire de jeux sera ouverte à son jeune public à la mi 2011.

Enfin, les pavillons Willerval seront libérés progressivement par leurs occupants que sont les équipements publics, les commerces et les associations à partir du mois de juin et jusqu'en début janvier 2011. Le premier à partir sera le Conservatoire : il s'installera à l'été dans ses meubles provisoires, au 53 rue Jean-Jacques Rousseau, dans le 1^{er} arrondissement, pour y commencer sa saison dès septembre. La bibliothèque La Fontaine continuera à fonctionner jusqu'à la fin de l'année.

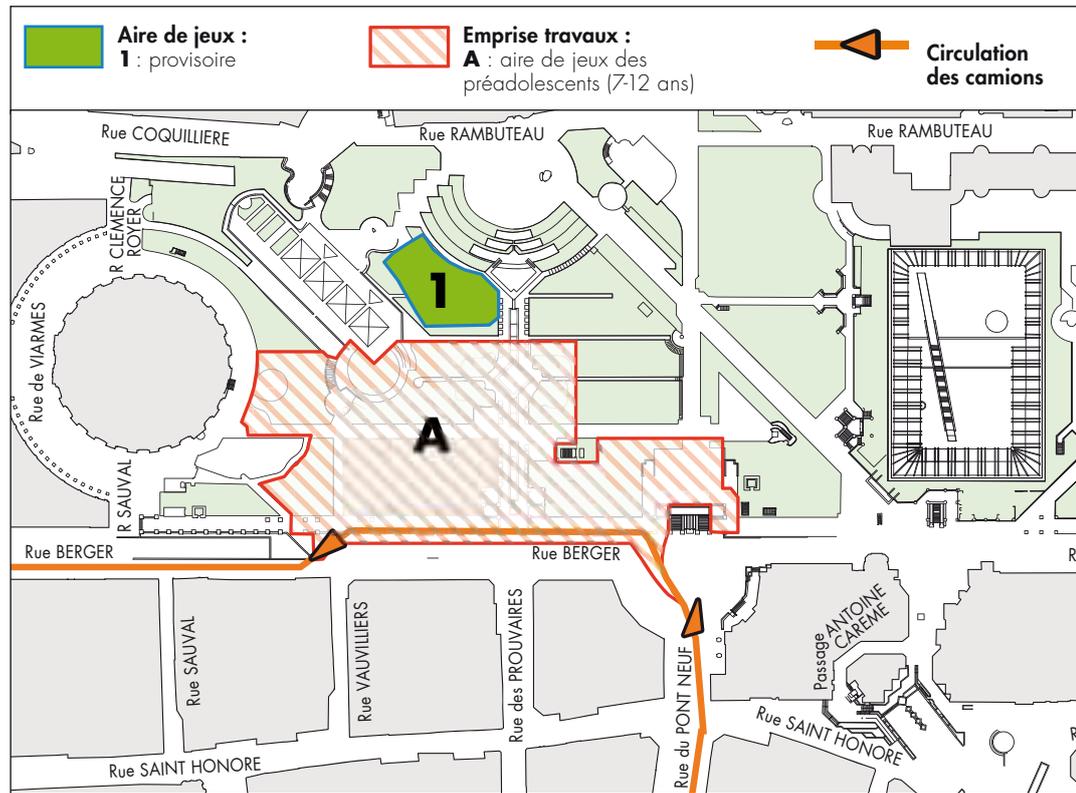
PAR OÙ CIRCULENT LES CAMIONS DE CHANTIER ?

Les camions arriveront par la rue du Pont Neuf pour repartir, via la rue Berger, par la rue du Louvre. Seule exception pour le chantier du pôle transport sur la place Marguerite de Navarre, les camions circuleront par la rue des Halles. Des travaux d'adaptation des rues du Pont Neuf et Berger seront réalisés entre avril et mai 2010 pour que cette circulation des camions coexiste le mieux possible avec la vie normale du quartier, sans perturber la fluidité de la circulation générale et mettre en jeu la sécurité des autres usagers.

LA CITÉ DU CHANTIER

À partir de février 2011, la Cité du chantier s'installera sur la moitié est du jardin. Les installations - les bungalows équipés de toutes les commodités nécessaires aux ouvriers, les aires de stockage de matériel et les ateliers de fabrication de la Canopée - seront regroupées en un seul endroit, situé le plus loin possible des habitations et des activités du quartier, pour limiter les gênes des riverains.

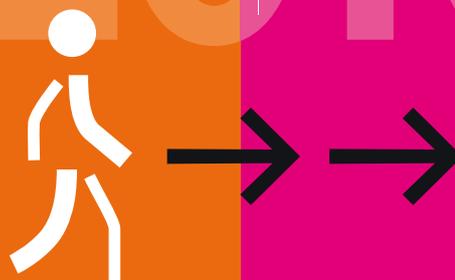
À noter que les bungalows seront implantés à proximité des aires de jeux, formant ainsi un écran entre le chantier proprement dit et les enfants.



Aménagement
Aire de jeux provisoire

Réalisation Aire de jeux des pré-ad

Libération des pavillons Willerval



1^{er} trimestre

2^{ème} trimestre

3^{ème} trimestre

4^{ème} trimestre

